

Grundlaget for disse tillægsregler er den aktuelt gyldige udgave af DMSB's rallyreglement (DMSB-RR).

Et eksemplar af disse regler kann fås hos:

DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Tlf: +49 69 6330070, Telefax: +49 69 63300730)

Supplerende gælder også reglementet for ADAC Rallye Masters 2008.

Kommentaren „RR“ henviser DMSB Rallye Reglement 2008 für Automobil-Rallyes.

**Løbets navn:** 28. ADAC Rallye ATLANTIS

**Løbets status:** National 'A' EU/NEAFP

**Løbsdato:** 8. / 9. November 2008

**Godkendt af DMSB den** Oktober 2008 **under nr.** /08 (nationale rally). (fulgt)

**Løbet er tællende til::**

- ADAC Rallye Masters (2. Endlauf)
- Norddeutscher ADAC Rallye Cup
- Automobil-Rallye-Meisterschaft ADAC Schleswig-Holstein
- Regionale ADAC Rallye mesterskaber 2008 ifig de pgl.s mesterskabsregler
- Sportsudmærkelserne for ADAC, AvD og DMV i.h.t deres respektive bestemmelser.

**Arrangør:**

Motorsportclub Kaltenkirchen e.V.

Postfach 1290

24560 Kaltenkirchen

[www.msckaltenkirchen.de](http://www.msckaltenkirchen.de)

**Rallyesekretariat:**

Kay Ripke

Kamper Str. 21

24568 Nützen

[kayripke@msckaltenkirchen.de](mailto:kayripke@msckaltenkirchen.de)

Tel.: 0 41 91 – 8 99 00

Fax: 0 41 91 – 95 34 10

Mobil: 01 71 – 2 11 93 30

**Tidsplan:**

29.09.08	00:00 h	Tillægsregler til rådighed og åbning for anmeldelse
02.11.08	24:00 h	Anmeldelse slutter
08.11.08	09:30 – 11:00 h	Licenskontrol: tidl. Disco „palace“ - Werner-von-Siemens - Str., Kaltenkirchen
08.11.08	13:30 – 15:45 h	Teknisk kontrol: GTÜ Lüth, Kisdorfer Weg 43, Kaltenkirchen
08.11.08	09:45 – 15:30 h	Gennemkørsel af hastighedsprøverne er tilladt
08.11.08	16:00 h	Offentliggørelse af startlisten
08.11.08	16:30 h	1. bil starter fra tidl. Disco „palace“ Werner - von - Siemens-Str., Kaltenkirchen
08.11.08	19:30 h	1. bil ved mål dag 1 Disco „palace“ Werner - von - Siemens-Str., Kaltenkirchen
08.11.08	20:00 h	Anmeldelse slutter for deltagelse i Super-Rallye
08.11.08	21:00 h	Offentliggørelse af startliste for dag 2
09.11.08	08:30 h	1. bil restarter fra Disco „palace“ Werner - von - Siemens-Str, Kaltenkirchen
09.11.08	16:15 h	1. bil i mål på Disco „palace“ Werner - von - Siemens-Str og efterfølgende parc fermé
09.11.08	17:45 h	Offentliggørelse af det foreløbige slutresultat
09.11.08	18:15 h	Præmieoverrækkelse: tidl. Disco „palace“ Werner – von – Siemens-Str., Kaltenkirche

**Officielle opslagstavle: Rallye-Zentrum, tidl. Disco „palace“, Kaltenkirchen**

**Organisation: Medlemmer af organisation:** Kay Ripke, Harry Seiler, Jürgen Vogel, Peter Stanelle  
Stefan Willmann, Holger Schmatz, Thomas Puls, Verena + Arne Carstens, Stefan Blank

**Officials:**

Sportkommissærer:	Josef Kaspar (formand + ADAC Masters) Maren Makowski, Kiel Klaus Tiedemann, Reinfeld
Løbsleder:	Kay Ripke, Nützen

Ass. Løbsleder:	Harry Seiler, Kaltenkirchen
Rallyesekretærer:	Jürgen Vogel, Kisdorf; Stefan Willmann, Henstedt-Ulzburg
Sikkerhed:	Uwe Barkmann, Lasbek
Miljøansvarlig:	Jürgen Vogel, Kisdorf
Teknisk kontrol:	Dieter Lohmann, Neumünster (Vors.) Johannes Treimer, Wangels Klaus Diter Lühr, Blekendorf
Kørerkontakt:	Harald Siems, Braunschweig
Tidtagning:	Monika Henning, Neumünster NN
Beregning:	Detlef Willmann, Moorrege; Erich Noll, Kaltenkirchen
Ledende læge:	Dr. Martin Schweiger, Kiel
Presse:	Stefan Willmann, Henstedt-Ulzburg Holger Schmatz, Kaltenkirchen

## 1. Beskrivelse af arrangementet:

- 1.1 Total 358,3 km inkl. 13 hastighedsprøver over 134,6 km.
- 1.2 Antal dage: 2      Antal sektioner: 6
- 1.3 Underlag på hastighedsprøver: 132,3 km asfalt og 2,3 km grus.

## 2. Tilladte køretøjer og klasser (DMSB-RR Art. 2):

Division 1 – 4wd – Gruppe A, DA, H over 2000 ccm
Division 2 – 2wd – Gruppe A, DA, H, N, DN, F2005, G, AT-G over 2000 ccm
Division 3 – 2wd – Gruppe A, DA, H, RS, Super 1600, 1600-2000 ccm
Division 4 – 4wd – Gruppe N, DN, F2005, G, AT-G Super 2000; over 2000 ccm
Division 5 – 2wd – Gruppe N, DN, F2005, G, AT-G; 1600-2000 ccm + Gruppe A, DA, H, R2; 1300-1600 ccm
Division 6 – 2wd – Gruppe N, DN, F2005, G, AT-G R1 op til 1600 ccm + Gruppe A, DA og H op til 1300 ccm
Division 7 – 2wd – Gruppe N, DN, F2005 og R3, Diesel uanset ccm
<b>WRC køretøjer må ikke deltage i arrangementer tællende til ADAC Rallye Masters.</b>

## Klassesammenlægning:

Der sker ingen sammenlægning i de nævnte divisioner.

Gældende tekniske bestemmelser er FIA/DMSB's tekniske regler såvel det tekniske reglement gældende for HJS Diesel Rallye Masters.

## 3. Deltagere og anmeldere (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5):

- 3.1 Deltagerne skal være i besiddelse af en af følgende licenser:

- International anmelder/ kører licens
- National EU-anmelder/ kører licens

- 3.2 Antallet af deltagere er begrænset til: **60**

## 4. Anmeldelsesgebyrer (DMSB-RR Art. 5.6) Startgebyret dækker også middag efter løbet i festteltet for kører og co-driver.

- 4.1 Med frivillig arrangørreklamer € 250,--
- 4.2 Uden frivillig arrangørreklamer € 350,--
- 4.3 For hvert sæt servicemateriale du over et: € 25,-- (et sæt er inkl. I startgebyr)  
Den lovpligtige moms er inkluderet i alle nævnte beløb.

- 4.5 Anmeldelsesgebyret skal vedlægges i check eller overføres til følgende konto:  
(Kvittering for overførslen skal vedlægges anmeldelsen): Kontohaver: MSC Kaltenkirchen  
Kto. 540 293 00 – (bankkode 212 900 16) – Volksbank Neumünster *Stichwort: ATLANTIS 2008*  
BIC: GENODEF1NMS IBAN: DE39 212 900 16 0054 0293 00
- 4.6 Sekretariat og fremsendelse af anmeldelse til: **Kay Ripke, Kamper Str.21, 24568 Nützen.**

## **5. Forsikkring (DMSB-RR Art. 6.)**

- 5.1 Arrangøren har tegnet følgende forsikringer og med følgende forsikringsbeløb:  
Ansvarsforsikring for arrangøren med følgende dækning:  
€ 2.600.000 ved personskade pr hændelse, dog max € 1.100.000 pr person  
€ 1.100.000 ved tingskade  
€ 100.000 ved formuetab/forringelse
- 5.2 For hastighedsprøverne en ansvarsforsikring med forsikringsbeløbene nævnte under 5.1.  
Forsikringsdækningen begynder ved start på prøven og ophører ved stop på prøven, henholdsvis ved udelukkelse af deltageren fra løbet eller når deltageren trækker sig fra løbet.  
Vedr. 5.1 og 5.2 er krav mod ansvarsforsikringen udelukket jfr. RR artikel 6.3
- 5.3 En ulykkesforsikring for eventuelle tilskuere med følgende dækning:  
€ 15.500 ved dødsfald  
€ 31.000 ved invaliditet
- 5.4 En forsikring dækkende officials

## **6. Obligatorisk reklame (DMSB-RR art 10.2) og yderligere reklame (DMSB-RR art 10.3)**

- 6.1 **Rallyplade:** Sinus Live, NN; Under startnumrene: ADAC
- 6.2 Yderligere reklame: Se anmeldelsesbekræftelsen.

## **7. Radiofrekvenser (DMSB-RR art 12.2)**

Fra arrangørens side er der ingen begrænsninger i radiofrekvenser.

## **8. Bestemmelser for gennemkørsel af hastighedsprøver (DMSB-RR art. 14.1 og 14.2)**

Løbets hastighedsprøver må alene gennemkøres lørdag den 8.11.2008 mellem kl. 09:00 og 16:00, ifølge den særlige rutebog for gennemkørsel og må hver maksimalt besigtiges to gange. Sammen med anmeldelsesbekræftelsen oplyses når og hvor dokumenterne til denne gennemkørsel udleveres. Gennemkørslen kann ske i konkurrencebilen eller i en anden personbil. Deltagerne i National B rallyet kann også gennemkøre prøverne, men alene om formiddagen. For al gennemkørsel meddeles en fast tidsramme, og prøverne må kun gennemkøres i de angivne tidsrum.

Under gennemkørslen er der en tilladt hastighed på højst 50 km/t med mindre der på stedet er foreskrevet en lavere hastighed. Overholdelse af denne regel kontrolleres. Enhver overtrædelse af regelen videregives til sportskommisærerne som kan idømme en straf af og til nægtelse af start og indberetning til DMSB for yderligere straf (se Art 14.2 RR).

## **9. Startpark (DMSB-RR Art. 16) Anvendes ikke**

## **10. Afmærkning af officials (DMSB-RR Art. 18.3)**

Lederen af kontrollen:	Orange vest
Prøvechef	Gul vest med påskrift WP-Leiter
Kontrolpost:	Orange vest med påskrift Sportwart
Tidtager:	gul vest med påskrift Zeitnehmer

## **11. Straffe ved overskridelse af køretider til tidskontroller (DMSB-RR Art. 18.6.9)**

- 11.1 Forsinkelse: 10 sek pr påbegyndt minut
- 11.2 For tidlig: 20 sek pr. påbegyndt minut
- 11.3 Straffrit: (DMSB-RR art 18.6.11): For tidlig ankomst ved mål på en dag.

## 12. Øvrige straffe (uddrag)

Straffene fremgår af Rallye-Reglement 2008 artikel 25 RR. I nedenstående tabel henvises til DMSB-Rallye-Reglement 2008 (RR) og Rally-Tillægsreglerne (RA).

8	RA	Brud på gennemkørselsregler	Sportskomm. afgørelse
9.3	RA	For sen ankomst i startpark	€ 50
8.1.1	RR	Overskridelse i bremsekurver	30 sek
11.1.1	RR	1. overtrædelse af færdselsloven	€ 100
11.1.2	RR	2. overtrædelse af færdselsloven	5 min
11.1.3	RR	3. overtrædelse af færdselsloven	udelukkelse
14.2	RR	Brud på gennemkørselsregler	Sportskomm. Afgørelse
16.3	RR	Forsinkelse ved start på rallyet, på en sektion, på en dag (indtil 15 min)pr. minut	10 sek
16.7	RR	Anvendelse af SuperRally bestemm. Hurtigste tid på prøven i divisionen/klassen + 5 min	
18.6.9	RR	Forsinkelse ved tidskontrol pr minut	10 sek
		For tidlig ved tidskontrol pr minut	20 sek
18.8.1	RR	Forsinkelse over 15 min mellem to tidskontroller eller ved afslutningen på en sektion og mere end 30 min ved afslutningen på en dag	udelukkelse
19.13	RR	Tidsforbrug på prøverne	sek / 1/10 sek
19.20	RR	Undlade at køre mindre antal omgange end foreskrevet på en rundbane makstid (Makstid = hurtigste tid division/klasse + 5 min)	

## 13. Præmier – pokaler

Generalklassementet: Placering nr. 1 – 5

Divisioner og klasser: 30% af antal startende præmieres

Arrangøren forbeholder sig ret til at uddele yderligere præmier og pokaler.

## 14. Særlige bestemmelser

### 14.1

**Brændstof: Anvendelse af biodielse jfr. Norm DIN EN 14214 og af bioethanol E85 jfr normforslag DIN EN 15376 er tilladt.**

### 14.2

**Tilskuerprøven „Industriområde Syd“ Kaltenkirchen. Her benyttes gruppeopstilling med flyvende start. Der køres 5 omgange plus udkørsel.**

### 14.3 Super-Rallye-Princip – (anvendes alene ved 2-dages arrangementer)

Teams som er udgået i løbet af den første dag kan efter ønske tillades start på dag to ved anvendelse af bestemmelserne for Super-Rallye. Det udgåede hold tildes for hver manglende prøve samt for den prøve hvor teamet udgik en beregnet tid som modsvarer den hurtigste tid i divisionen/klassen med tillæg af 5 minutter. Udgår teamet efter den sidste prøve på første dag betragtes denne prøve som ikke gennemført. Teamet placeres i startrækkefølgen af arrangøren i henhold til præstationen i øvrigt.

**Anmeldelse til SuperRallye skal ske skriftligt inden for det af arrangøren fastsatte tidspunkt.**

**Anmeldelse skal ske skriftligt til løbsledelsen senest den 08.11.2008 kl. 20:00**

## 15. Yderligere bemærkninger

### ADAC Rallye Master 2008 kontakter på stedet:

Seriekoordinator: Josef Kaspar, Markt Rettenbach

Mail: [josef\\_kaspar@t-online.de](mailto:josef_kaspar@t-online.de) – tlf: +49 8392439 eller +49 171 75 66318

### Presse:

Jürgen Hahn, Langenscheid

Mail: [rallye.hahn@t-online.de](mailto:rallye.hahn@t-online.de) – tlf: +49 6439 6146 eller +49 172 8090443

Information vedrørende overnatning i regionen findes på løbets officielle internetsite: [www.rallye-atlantis.de](http://www.rallye-atlantis.de)

Resultatliste udsendes ikke. Resultater findes på samme internetsite

Hensynløs opførsel før rallyet og ved gennemkørsel af hastighesprøverne skader rallysporten. I særdeleshed skal bestemmelserne for besigtigelse af hastighedsprøver jfr. art. 14 i Rallye-Reglement og jfr. art. 8 i disse tillægsregler overholdes. Enhver overtrædelse vil blive straffet af DMSB.